

НОДГП-9, 11, 12

РЦУП-1,2

**ДС Белес, Шагыр, Кандыагаш, Тассай, Арысь-1, Актобе -2,
Темир**

В настоящее время АО «НК «КТЖ» проводится работа по приведению администрирования парка вагонов в соответствие с действующими нормативно-правовыми актами.

Так в соответствии с пунктом 26 Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом (*утверждены Приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 2 августа 2019 года № 612*) грузоотправители представляют отдельную месячную заявку по плану перевозок груза по наименованию собственника вагонов.

С 1 апреля 2025 года данные мероприятия тестируются на опытном полигоне на ряде станции АО НК КТЖ во внутриреспубликанском сообщении.

В целях поэтапного тиражирования администрирования парка вагонов в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами **ПРИКАЗЫВАЮ:**

С 1 июля 2025 года на дополнительном опытном полигоне во внутриреспубликанском сообщении:

ДС Белес, Шагыр, Кандыагаш, Тассай, Арысь-1, Актобе -2,
Темир

Исключить возможность корректировки собственника вагонов цистерн для перевозки нефти и нефтепродуктов, кроме цистерн для перевозки газа, химических и кислотных цистерн, а также битумных полувагонов;

1) Признать утратившим силу телеграфное указание №ГППДс 18-03/88 от 12.06.19г. за подписью ГПИП Кельбуганова Н.А.;

2) Не применять действие инструктивного указания ЦДИП/394-И от 06.02.2025г. за подписью ЦДИПН Есенбаева Г.С, в части пункта «Корректировка собственника вагона ...»;

3) НОДГП-9,11,12 и ДС Белес, Шагыр, Кандыагаш, Тассай, Арысь-1, Актобе-2, Темир уведомить грузоотправителей и причастных участников перевозочного процесса.

4) В случае корректировки собственника вагонов по уже утвержденному основному плану на июль 2025 года во внутриреспубликанском сообщении, необходимо создать дополнительную заявку (ф. ГУ-12) на фактического собственника вагонов, при этом в графе «комментарии и дополнения» указывать номер утвержденного плана в счет которого создан новый дополнительный план, в целях подтверждения использования основного утвержденного плана.

5) При предоставлении дополнительного плана в счет ранее предоставленного основного плана:

- **ответственность за невыполнение плана перевозок не применять** согласно пункта 2 статьи 86 Закона РК «О железнодорожном транспорте»;

- **сбор за подтверждение дополнительного плана**, указанный в тарифном руководстве (прейскуранте) перевозчика предусмотренный пунктом 37 Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом **не применять**, на дополнительные заявки в счет утвержденного основного плана перевозок.

НОДПП, ДС

- уведомить грузоотправителей, собственников и инструктировать причастных.

- создать оперативные чаты для обеспечения оперативной обратной связи с грузоотправителями.

ЦДИП

Копылов

ЦДИПЗ _____

ГПЗД _____

ЦДИПН _____

ГПЗМ _____

Тел 60-31-08